

Nazwa inwestycji:

Remont ulicy Sybiraków w Julianowie.

Nr tomu:

II

Faza:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

DROGI

Temat:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:



Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



Vivalo sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

Jednostka ewidencyjna	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_5	0020	2/53, 2/73, 154, 170

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Współpraca	Drogi	inż. Tomasz Czumut	----	
Współpraca	Drogi	mgr inż. Adrian Chojnowski	----	

Data:	Warszawa, 03.2016	Nr projektu:	2016_02_06
Nr archiwalny:	OR/2016/02/06/1	Numer egz.	

Spis treści

I.	Cześć opisowa.....	3
1	Cześć ogólna	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego	3
1.2	Nazwa inwestora	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej	3
1.4	Formalna podstawa opracowania	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania	4
2.1	Przedmiot opracowania	4
2.2	Zakres inwestycji	4
2.3	Cel opracowania	4
3	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu.	4
4	Stan istniejący.....	4
5	Stan projektowany	5
5.1	Parametry techniczne.....	5
6	Organizacja ruchu	6
6.1	Parametry oznakowania.....	6
6.2	Parametry projektowanych progów.....	6
6.3	Wykaz znaków	7
6.3.1	Znaki istniejące	7
6.3.2	Znaki projektowane	7
7	Termin wprowadzenia.....	7
II.	Cześć graficzna.....	8

I. CZEŚĆ OPISOWA

1 CZEŚĆ OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Sybiraków w Julianowie o długości ok. 106 m.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Aktualne przepisy prawa;
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi.

Projektowana droga będzie spełniała warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz inne, obowiązujące w tym zakresie normatywy.

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont ulicy Sybiraków w Julianowie”.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje remont ul. Sybiraków w Julianowie o długości 105,75 mb na odcinku od skrzyżowania z ul. Czajki do ulicy Cyraneckiej.

Inwestycja przewiduje:

- Rozbiórkę istniejącej jezdni;
- Rozbiórkę przylegających do jezdni istniejących krawężników oraz obrzeży betonowych
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni;
- Wykonanie nowych krawężników oraz obrzeży betonowych;
- Wykonanie konstrukcji chodnika z kostki brukowej betonowej;
- Remont zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej;
- Dostosowanie geometrii drogi i skrzyżowań do wymogów normatywnych;
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem;
- Aktualizacja oznakowania.

2.3 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu jest określenie docelowej organizacji ruchu ul. Sybiraków w Julianowie.

3 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Julianów. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Sybiraków. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

4 STAN ISTNIEJĄCY

Planowany remont nawierzchni obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Czajki do skrzyżowania z ul. Cyraneckiej (bez skrzyżowania) w Julianowie.

Ulica Sybiraków ma charakter drogi lokalnej, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych.

Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszych.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni z betonu asfaltowego i ograniczona jest krawężnikami. Stan nawierzchni jezdni określa się jako średni.

Droga posiada uszkodzoną nawierzchnię. Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi ok. 5,8m, szerokość pasa drogowego ok. 15,00 m.

Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych. Na projektowanym odcinku ulica posiada elementy uspokojenia ruchu. Odwodnienie drogi wraz z chodnikiem odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

Ulica Sybiraków krzyżuje się z:

- ul. Czajki,
- ul. Cyraneczki.

Na w/w odcinku drogi zlokalizowana jest następująca sieć uzbrojenia terenu:

- energetyczna NN;
- telekomunikacyjna;
- wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna i deszczowa;
- gazowa.

5 STAN PROJEKTOWANY

5.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Ulica Sybiraków przewidziana jest jako droga gmina klasy L o następujących parametrach:

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna;
- klasa techniczna – L;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- przekrój drogowy jednojezdniowy, o ruchu dwukierunkowym;
- szerokość jezdni: 5,8 m;
- pochylenie poprzeczne dwustronne - 2%;
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

Początek opracowania: km 0+000.00 skrzyżowanie z ul. Czajki, koniec opracowania: km 0+105.75.

Trasa przebudowywanej drogi gminnej jest dostosowana do istniejącego pasa drogowego oraz niwelety istniejącej drogi i zjazdów na posesję. Przebiega ona na całej długości odcinkami prostymi.

6 ORGANIZACJA RUCHU

W ramach projektu stałej organizacji ruchu na odcinku od skrzyżowania z ul. Czajki do skrzyżowania z ul. Cyraneczki projektuje się aktualizację oznakowania pionowego i poziomego, którego szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części graficznej.

Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Czajki i ul. Cyraneczki projektuje się przebudowę progu zwalniającego na próg płytowy. Nawierzchnia projektowana jest z kostki betonowej koloru czerwonego z odpowiednim oznakowaniem poziomym.

6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

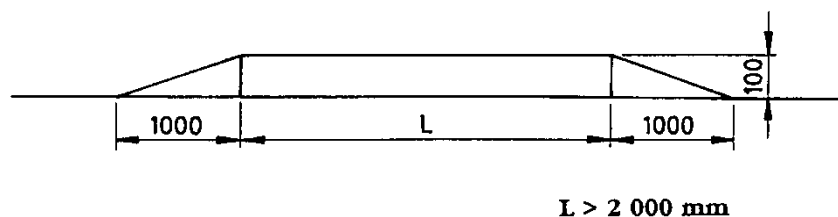
Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M) lub średnie (S),
- folia odblaskowa typu 1 i typu 2 (wg. zestawienia w tab. 1).

6.2 PARAMETRY PROJEKTOWANYCH PROGÓW

W celu spowolnienia ruchu na ulicy Sybiraków przyjęto rozwiązanie progu U-16c wg poniższych parametrów:

- szerokość progu (góra) – 3,6 m,
- szerokość progu (dół) – 5,2 m,
- długość progu $L=4,0$ m,
- wysokość progu – 0,10 m,
- skos najazdowy 1:10 – 1 m,



RYSUNEK 1 PRÓG W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

6.3 WYKAZ ZNAKÓW

6.3.1 ZNAKI ISTNIEJĄCE

Istniejące oznakowania przedstawiono w części graficznej.

6.3.2 ZNAKI PROJEKTOWANE

6.3.2.1 ZNAKI PIONOWE

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-5	1	Skrzyżowanie dróg	
2	D-6	2 szt.	Przejście dla pieszych	

6.3.2.2 ZNAKI POZIOME

TABELA 2 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI POZIOME

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie poziome				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	P-25	wg. rysunku	Próg zwalniający	
2	P.E.O	10 szt.	Punktowe elementy odblaskowe	
3	P-10	wg. rysunku	Przejście dla pieszych	
4	P-13	wg. rysunku	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	
5	P-14	wg. rysunku	Linia warunkowego zatrzymania	
6	P-4	wg. rysunku	Linia podwójna ciągła	

7 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to lipiec 2016 roku.

II. CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2016_02_06-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2016_02_06-OR-D-S-001-01	Stała organizacja ruchu